

Forslag til LAD

Forslag nr. 1 – flere og kortere sejladses til ranglistestævnerne.

På nuværende tidspunkt har vi et max antal sejladses per dag på 3 stk., da der på et tidspunkt var flertal blandt medlemmerne om, at flere sejladses (specielt i hård vind) ikke var med til at tiltrække flere unge til klassen.

Vi har stadigvæk et problem med at tiltrække unge som masters til ranglistestævnerne og begrænsningen på antallet af sejladses har ikke haft nogen nævneværdig effekt.

Vi er altså meget få laserjoller til de danske ranglistestævner og sejladseserne er som internationalt omkring 1 times varighed. Vi er alle interesserede i at blive bedre til at sejle kapsejladse, men det kan bare ikke sammenlignes med et internationalt stævne, når der stiller mellem 5 og 15 sejlere op i hhv. radial og standard.

Min pointe er, at begrundelsen for de lange sejladses hermed ikke længere eksisterer, og da det samtidig ikke er specielt sjovt for hverken eliten eller bredden at sejle timelange sejladses mod få konkurrenter, så skulle vi hellere finde på et format, der gjorde det attraktivt at sejle ranglistestævner i laserjollen.

Et anderledes format skal give alle mulighed for at "starte forfra" flere gange i løbet af stævnet og dermed mere spænding, der er afgørende for om man synes det er sjovt at sejle kapsejladse i en given klasse. Nationale stævner skal tilgodese behovene for bredden herunder mastersejlere og juniorer, og i sidste ende findes den "rigtige" vinder jo uanset formatet.

Udfordringen er naturligvis, at vi er afhængige af de andre jolleklasser som stævnerne ofte afvikles på bane med, men mit forslag er - tredelt:

1. Begrænsningen på max 3 sejladses om dagen skal slettes og erstattes med 5, men disse skal have en target time på 30 minutter. Banen er en op-ned bane med 2 loops. Er vi på bane med e-joller kan denne bane sejles på inner-loopet med mål på modsatte side af dommerbåden – det er sejlerrepræsentanternes opgave at aftale med stævnearrangøren, hvorledes dette afvikles.
2. Forslag 1 godkendes, men derudover laves af ranglistestævnerne helt anderledes spændende – dette kunne passende have været stævnet i Kerteminde i år, hvor vi ikke er afhængige af andre klasser. Lørdagens sejladses er en række korte intensive sejladses, som kvalificerer til søndagens "knock out series" – hvor der selvfølgelig sejles om alle placeringer, så der kan gives point til ranglisten.
3. Formatet diskuteres med udgangspunkt i ovenstående ideer på generalforsamlingen og vi finder frem til en løsning i fællesskab, der kan gøre det sjovere at sejle ranglistestævner i Danmark i fremtiden.

Forslag nr. 2 – LAD-stævne - kontingentbetaling

Man skal kunne stille op ved 1 LAD-stævne om året uden at betale (fuldt) kontingent.

Sejlerhilsen Maiken F. Schütt

Forslag til LAD

Forslag nr. 3 – ændring af LAD's statutter for udtagelsesserien.

I de nuværende statutter lyder reglerne for vægtningen af det internationale stævne således:

Bestyrelsen vil beslutte om der eventuelt skal være en vægtning i udtagelsesserien, beslutningen vil blive varetaget på baggrund af antal deltagende både i året forud for udtagelsesserien. Vægtningen vil være mellem den danske rangliste og den eller de internationale stævner, og vil blive beregnet ud fra nettosummen af såvel den danske LAD rangliste samt det/de udenlandske stævner.

Den nuværende formulering tvinger os til at fastsætte vægtningen med udgangspunkt i sidste års deltagertal ved stævnet. Det er mere hensigtsmæssigt at vi kan fastsætte vægtningen ud fra selve stævnets deltagertal/gruppe antal. Netop antallet af grupper har stor betydning for, hvor meget det internationale stævne vil betyde, i forhold til de danske ranglistestævner. Jeg foreslår derfor at ovenstående citat ændres således:

Bestyrelsen vil beslutte om der eventuelt skal være en vægtning i udtagelsesserien, beslutningen kan gøres afhængig af antallet af deltagende både, eller antallet af puljer i det/de internationale stævner. Vægtningen vil være mellem den danske rangliste og den eller de internationale stævner, og vil angive hvorledes pointene fra det internationale stævne, indgår i den samlede udtagelsesserie.

Sejlerhilsen Michael Møller Hansen