



TORM Ungdoms Grandprix 2015

*Kongelig Dansk Yachtklub
Nord og syd for Rungsted havn
1.-3. maj*

*1 afdeling af TORM Ungdoms Grandprix
1 afdeling af Europa, Laser og Hobie 16 spi jollernes rangliste*

Yderligere inviteres 49er, 49er FX samt RS:X

INDBYDELSE

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Statutter for TORM Junior/Ungdoms Grandprix-serie.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - Regel 33 ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter – Europe dog 30 minutter – efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres, se punkt 10.2.
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
 - Kapsejlssignalet Svarstander ændres, så "1 minut" erstattes med "ikke mindre end 60 minutter" når signalet vises på land.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette Grandprix-stævne er åbent for:

Europe	TORM UGP
Laser Standard	TORM UGP
Laser Radial	TORM UGP
29er	TORM UGP
Hobie 16 spi	TORM UGP
49er	
49er FX	
RS:X	
- 3.2 For ungdom er aldersgrænsen 23 år.
- 3.3 Grandprix-stævnet er endvidere åbent for ældre sejlere.
- 3.4 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes og betale på stævnets hjemmeside <http://kdy.dk/regattaMain.php4?id=235>. Deadline for tilmelding er 17. april 2015.
Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 50 % af indskuddet.



4 Indskud

- 4.1 Indskuddet:
- | | |
|----------------|---|
| Europe | 340 kr. (sejler kun 2 dage, lørdag og søndag) |
| Laser Standard | 420 kr. |
| Laser Radial | 420 kr. |
| 29er | 400 kr. |
| Hobie 16 spi | 400 kr. |
| 49er | 400 kr. |
| 49er FX | 400 kr. |
| RS:X | 320 kr. |
- 4.2 Øvrige gebyrer: se tilmelding

5 Tidsplan

- 5.1 Registrering:
I bureauet torsdag kl. 17.00 - 21.00 og fredag kl. 8.00 og indtil første varselssignal samt lørdag kl. 8.00 og indtil første varselssignal for Europe jollerne.
Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/e-mail før første varselssignal.
- 5.2 Sejladsplan:
- | Klasse | Max. antal sejlads i alt (3 / 2 dage) | Max. antal sejlads pr. dag |
|---------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Europe (kun 2 dage) | 8 | 5 |
| Laser Standard | 15 | 5 |
| Laser Radial | 15 | 5 |
| 29er | Intet max | Intet max |
| Hobie 16 spi | Intet max | Intet max |
| 49er | Intet max | Intet max |
| 49er FX | Intet max | Intet max |
| RS:X | Intet max | Intet max |
- 5.3 Hvis antallet af tilmeldinger i en klasse er tilstrækkelig stort kan kapsejladskomiteen inddele deltagerne i puljer.
- 5.4 Varselssignal for første sejlads fredag: Kl. 11.00.
Varselssignal for første sejlads lørdag og søndag: Kl. 10.00.
- 5.5 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
29er, Hobie 16 Spi, RS:X, 49er samt 49er FX kan holde pauser på land efter banelederens skøn.
- 5.6 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 Måling og kontrol

- 6.1 Deltagere i Hobie 16 Spi kan blive kontrolvejret ved registreringen (vægtgrænser jf. klassereglerne).
- 6.2 Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglerne.

7 Sejladsbestemmelser

- 7.1 Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelig via opslagstavlen og stævnets hjemmeside http://kdy.dk/regattaMain.php?id=235&cfgMenuVer=regatta_235_dk&ext=&&sprogB=dk 72 timer før stævnets første startsignal. Sejladsbestemmelser vil ikke blive udleveret under registrering.

8 Sted

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Kongelig Dansk Yachtclub og Rungsted havn.
- 8.2 Banerne udlægges for 2-mandsjoller og RS:X øst for havnen og for 1-mands joller syd for havnen.

9 Banerne

For hver klasse fremgår det påtænkte banesystem og den planlagte sejltid af følgende oversigt:		Sejltid første båd i mål (i minutter)
Klasse		
Europe	Trapezbane / Op-ned bane	45-55
Laser Standard	Trapezbane / Op-ned bane	30
Laser Radial	Trapezbane / Op-ned bane	30
29er	Op-ned bane	25
Hobie 16 Spi	Op-ned bane	35
RS:X	Op-ned bane	20

10 Strafsystemer

- 10.1 Opmærksomheden henledes på, at statutterne for TORM Grand Prix er opdateret således at det eksplicit fremgår, at både sejlere og støttepersoner er forpligtet til at overholde Etisk Kodeks. Samtidig kan en deltager eller en båd straffes, hvis deltageren eller dennes støttepersoner overtræder Etisk Kodeks for Dansk Sejlport. Se statutternes punkt A4.



- 10.2 For 29er, Hobie 16 Spi, 49er samt 49er FX er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- 10.3 Tillæg P - Specielle procedurer for regel 42 - gælder for Europe, Laser Radial og Laser Standard
I forhold til tillæg "P" udgør hvert enkelt stævne en separat serie, således at straffe i henhold til dette tillæg ikke føres videre til de efterfølgende stævner.

11 Pointgivning

- 11.1 For Europe er lavpointsystemet modificeret således at en 1. plads giver $\frac{3}{4}$.
Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne.
- 11.2 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 11.3 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel

13 Ledsagebåde

- 13.1 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau; herunder hvilken/hvilke joller til hvem, der er et tilhørsforhold. Ledsagebåde skal endvidere føre klubstander eller synlig markering der udleveres af arrangøren.
- 13.2 Sejladsbestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinjer for ledsagebåde samt evt. straffe for overtrædelse af disse bestemmelser.

14 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

15 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende ungdomssejler i hver klasse. Er klassevinderen en besætning der ikke opfylder kravene i statutternes punkt A5.4 Alder, tildeles denne ikke en præmie.
Er stævnet en del af Europe klassens rangliste gælder at pointlisten deles op i en pige- og drengeliste. Der er præmier til mindst hver femte startende båd for hver liste.
Der trækkes lod blandt samtlige deltagere i TORM Grandprix-serie, der har deltaget i minimum et stævne, om en 'tankbådstur' for 2 sejlere. Der flyves til en havn i Europa, hvorefter der sejles en uge med et af TORM tankskibe. TORM Grandprix-serie er både en junior- og ungdoms-serie.
Derudover sejles der om TORM indstiftede vandrepræmier for TORM Grandprix-serie.

16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.
Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

18 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet, der befinder sig i Klublokalet på 1. sal i Nordenden af klubhuset inden første varselssignal.

Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres:

- Gyldigt klassebevis Europe.
- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)
- Forsikringsbevis (se punkt 17)

Endvidere gælder følgende for 29er og Hobie 16 Spi:

Det er deltagernes eget ansvar at sikre at rorsmand er registreret korrekt (rorsmand er første person registreret i en besætning) i deltager- og resultatlister.



Stævneleder: Ann-Marie Mohr og Claus Ladefoged
Baneledere: Peter Lübeck og Jan H. Madsen
Protestkomite formand: Paw Hagen
Protestkomite: TBC

Praktisk information

Yderligere information

Yderligere information fås ved henvendelse til Ann-Marie Mohr på mobil: 29 64 91 13 eller mail: amm@kdy.dk samt på stævnets hjemmeside http://kdy.dk/regattaMain.php4?id=235&cfgMenuVer=regatta_235_dk&ext=&&sprogB=dk

Isætning af både

Kan ske fra torsdag kl. 16.00.

Sociale arrangementer

Stævnemiddag lørdag aften. Tilmelding sker samtidigt med tilmeldingen til stævnet, alternativt her: http://kdy.dk/aktivitet_detail.php4?uniq_id=1518&back= senest den 27. april.

Overnatning

Der vil være mulighed for at overnatte på havnen i Campingvogn. Kontakt venligst havnekontoret direkte.

Der findes campingplads i Nivå

Nivå Camping

Sølyst Alle 14

2990 Nivå

Tlf. 49145226

Rungstedgaard har stævnetilbud på værelser inkl. Morgenmad og madpakkesmøring.

Enkeltværelse: 495kr

Dobbeltværelse: 845kr

Bestillingskode: TORM UGP

Rungstedgaard

Rungsted Strandvej 107

2960 Rungsted

Tlf. 45864422

Bed and Breakfast findes i Rungsted:

www.bedandbreakfastrungsted.dk

www.rungstedbedandbreakfast.dk